FORMACIÓN INTERNACIONAL

DIPLOMATURA UNIVERSITARIA EN SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
TÍTULO DE EXPERTO EN SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

CERTIFICACIÓN A OTORGAR

Diplomado Universitario En Servicios E Infraestructuras Ferroviarias (UNLa, Argentina)

Experto En Servicios E Infraestructuras Ferroviarias (UCLM, España)

MODALIDAD

A distancia. Clases virtuales sincrónicas.

CARGA HORARIA TOTAL

La carga horaria total es de 150 horas.

REQUISITOS DE INGRESO

La presente capacitación está destinada a personas que acrediten título de nivel universitario de instituciones públicas o privadas reconocidas, con formación técnica y/o desempeño laboral en áreas ferroviarias.

RÉGIMEN DE CURSADA

La modalidad de cursada es a distancia, mediante el desarrollo de clases virtuales sincrónicas, mediante el acceso al campus virtual de la UCLM.

Las sesiones virtuales se desarrollarán los días martes y miércoles en horario de 15:00 a 19:00 (horario de Argentina) y los alumnos deberán conectarse para en dicho horario para tomar las clases, debiendo contar con acceso a internet con audio y video.

La fecha de inicio está prevista para el 3 de marzo de 2026.

La finalización de la capacitación sería en julio de 2026.

La duración total de la Capacitación es de un cuatrimestre.

La propuesta está organizada en 6 (seis) módulos. Los contenidos se desarrollarán a través de actividades en el aula del campus virtual UNLa con encuentros sincrónicos y/o asincrónicos.

ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS

Los profesores expondrán los lineamientos principales de cada módulo, los cuales serán profundizados en talleres de discusión y reforzados con el aporte eventual de videos específicos. Se desarrollarán actividades prácticas de resolución de situaciones problemáticas, elaboración de monografías y otras afines a los objetivos y contenidos de cada módulo.

PLAN DE FORMACIÓN

Módulo	Temas	Horas
M1	Sistema Ferroviario	6
M2	Organización, Gestión Y Financiación Del Sistema Ferroviario	30
M3	El Sistema Ferroviario Como Factor Clave Del Intercambio Modal De Viajeros Y Mercancías	20
M4	Aspectos Clave Sobre La Explotación Ferroviaria	50
M5	El Diseño Geométrico De La Vía Ferroviaria	30
M6	Construcción Y Mantenimiento De Infraestructuras Ferroviarias	14

TIPO Y MODALIDAD DE EVALUACIÓN

Los participantes tendrán que asistir al 75 % de las clases sincrónicas.

Los estudiantes serán evaluados en cada módulo del curso mediante las actividades propuestas para ello (por ejemplo trabajos prácticos, cuestionarios de respuestas cerradas, participación en los foros, intercambio a través del aula del campus virtual).

ARANCELES Y FORMA DE PAGO

Arancel: 545 (QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO) Euros

Forma de pago: tarjeta de crédito o transferencia bancaria (casos particulares)

NOTA IMPORTANTE

Par poder iniciar la capacitación se requiere una cantidad mínima de estudiantes. En caso que no se llegue a ese número, se podrá posponer el inicio de la cursada o postergar su inicio para otro ciclo.